

2^ prova ITALIAN SERIES - SURFSKI

Junior/Senior/Master

14 maggio 2017

DENOMINAZIONE GARA: Gardalonga

LOCALITA': Toscolano Maderno Brescia Lago di Garda

DATA: 14 Maggio 2017

COMITATO ORGANIZZATORE: REMIERA TOSCOLANO MADERNO A.S.D. Lungolago Zanardelli 50 Maderno Brescia

Responsabile Comitato Organizzatore: PAOLO ROSINA

Responsabile Soccorso in Acqua: MAURIZIO BIGNOTTI

Responsabile Tecnico:

DIRETTORE DI GARA: Presidente CR Lombardia

REGOLAMENTO: Regolamento Surfski e Outrigger-Va'a Ocean Racing.

UFFICIALI DI GARA: Nominati dal FAR

CRONOMETRAGGIO: Facoltativo a cura del COL

ISCRIZIONI: da effettuare on-line, entro le ore 19.00 di venerdì 12 maggio 2017 usando il modulo presente sul sito www.gardalonga.it. La tassa di iscrizione di € 20,00 per canoista/gara sarà pagata direttamente al momento dell'accredito.

RITIRI: possono essere comunicati al Comitato Organizzatore entro le ore 15.00 di venerdì 12 maggio 2017 on-line al seguente indirizzo: : info@gardalonga.it

ACCREDITO SOCIETA': Domenica 2017 dalle ore 08.00 alle ore 09.00 Segreteria gare presso la sede nautica della Remiera Toscolano Maderno lungolago Zanardelli 50 Maderno

RIUNIONE RAPPRESENTANTI SOCIETA' – MEETING ATLETI: ore 09:15

GARE AMMESSE Surfski SS1 – SS2 – S510 (in polietilene larg. Min. 55 - peso min. 18Kg)

CATEGORIE: Junior/Senior/Master Maschili – Femminili (Secondo le suddivisioni tradizionali FICK)

SVOLGIMENTO DELLE GARE: Domenica 2017

in base alle condizioni del vento la partenza sarà data tra le ore 10:00

(al fine di rendere univoca la lettura delle previsioni meteo il C.O. indica come sito di riferimento unico: <https://it.windfinder.com> – non saranno accolti reclami in merito alla scelta)

PERCORSO:

25 km. La gara valida per l'Italian Series si svolgerà – La partenza avviene nel golfo di Maderno; da qui le barche costeggiando la sponda, raggiungono i porticcioli di Gardone Riviera e Salò, quindi puntando la prua verso est raggiungono la frazione di Portese, per poi arrivare all'isola del Garda, si fa ritorno a Maderno percorrendo il percorso all'inverso: Portese-Salò-Gardone Riviera – Maderno.

NORME DI SICUREZZA: Per tutte le categorie è obbligatorio l'uso del salvagente con spinta di galleggiamento di almeno 6 kg.

NOTA BENE

- ❑ Gli orari definitivi delle gare saranno comunicati al termine degli accrediti delle società con la consegna del programma di gara e, in base agli iscritti, saranno possibili limitate variazioni negli orari di partenza.
- ❑ Per poter effettuare le iscrizioni con le modalità indicate nel presente bando gara è necessario che gli atleti siano in regola con il tesseramento 2017 al momento delle iscrizioni.
- ❑ Per quanto non contemplato nel presente bando si fa riferimento al Regolamento tecnico Ocean Racing per la disciplina specifica.
- ❑ Le gare verranno organizzate in conformità al vigente Codice di Gara e per quanto compatibili i Regolamenti ICF.
- ❑ **Art. 1.25 – Responsabilità e obbligo di soccorso 1.** Ciascun rappresentante di società è responsabile della partecipazione alle gare degli atleti tesserati presso l'affiliato che rappresenta, in particolar modo se essi sono minorenni. Il rappresentante di società, dal momento che accetta di rivestire questo ruolo, implicitamente dichiara di conoscere le norme indicate nel presente codice e di avere competenze tecniche sufficienti per saper valutare le difficoltà e i pericoli che presenta il corso d'acqua nel tratto che gli atleti dovranno navigare. Pertanto ciascun rappresentante di società deve accertarsi della conformità delle imbarcazioni e dell'equipaggiamento degli atleti tesserati presso l'affiliato che rappresenta e che questi ultimi abbiano capacità tecniche adeguate per partecipare alla gara. 2. La FICK, gli UU.G., il G.A.P., il D.G. e il C.O. non sono responsabili per eventuali infortuni a persone o danni alle attrezzature o ad altri beni che si possono verificare durante la manifestazione. 3. Pena il deferimento agli organi di giustizia federale, un concorrente che si imbatte in altro concorrente in una situazione di grave pericolo ha l'obbligo tassativo di fermarsi immediatamente e di soccorrerlo.
- ❑ Ciascun concorrente deve indossare il giubbotto galleggiante che presenti le caratteristiche segnalate dall'art.3.5.3
- ❑ del C.d.G., cioè:
 - ❑ abbia un'etichettatura che indichi il nome del fabbricante, lo standard industriale a cui è conforme, la taglia, l'anno di fabbricazione e la spinta idrostatica espressa in Newton;
 - ❑ sia conforme ad uno dei seguenti standard industriali: CE EN 394 50 N oppure CEEN ISO 12402-5;
 - ❑ abbia un galleggiamento di almeno 50N per la taglia S o di almeno 60N per tutte le altre taglie;
 - ❑ il galleggiamento sia garantito dalla presenza di materiale galleggiante e non da camere d'aria gonfiabili;
 - ❑ non abbia subito alcuna modifica e si presenti in buono stato.
- ❑ Durante la manifestazione potranno essere effettuati i Controlli Antidoping sia da parte della NADO sia da parte del Ministero Della Salute. Potranno essere, altresì, presenti degli Ispettori Investigativi Antidoping (personale NAS accreditato dalla NADO - ITALIA), con le funzioni e le prerogative stabilite dall'art. 23 delle Norme Sportive Antidoping (Circolare 08/2016).

Il Segretario
Antonella Germano

Il Presidente
Claudio Schermi

